

# *Et maintenant...terre ! terre !*

## TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE...

## 2 ème PARTIE

**...EN CARGO DE ANVERS A MONTEVIDEO AVEC NOTRE CAMPING-CAR**

**SUR LE « GRANDE NIGERIA »**

**« Qui veut aller loin, ménage son bateau ! » Un truc comme ça !**

J21 LU 21/11 Vers 9 h, nous partons visiter la vieille ville de Vitoria. Nos premiers pas au « Brazil » ! Départ vers 22h pour Rio. Rapido !

J22 MA 22/11 Arrivée au large de Rio à 8h 30, et on aperçoit les plages de Copacabana, d'Ipanéma, et le pain de sucre. On accoste à 10h 30, et resterons, malheureusement, que peu de temps à Rio ! Soirée à Copacabana, longue marche sur la plage, et dégustation de notre premier caïpirhina.



J23 ME 23/11 Départ de Rio à 9h, pour Santos

J24 JE 24/11 Arrivée à 3 h à Santos, la ville portuaire dont dépend Sao Paulo. Santos est une ville gigantesque, où nous passons la journée à terre. Le problème est que nous sommes très loin du « beau Santos », dans un quartier très...portuaire, et disons, très peuplé (difficile de trouver le véritable adjectif à écrire ici) !!! Le PORT, plein de créatures!!! Donc, le bon moment pour trouver un cyber café, et de ne plus bouger, et on peut enfin se connecter !



J25 VE 25/11 On a repris la mer, et tout va bien à bord ! Et pour Joëlle en particulier ! La preuve, il suffit de cliquer !!!



P1470048.MOV



J26 SA 26/11 J27 DI 27/11J33

En mer, cap au sud, en longeant les côtes du Brésil et de l'Uruguay, en direction de l'estuaire du Rio de la Plata, pour passer devant Montévidéo et Buenos aires et remonter à Zarate, dernière escale !

J28 LU 28/11 Arrivée très tardive à Zarate

J29 MA 29/11 Zarate : visite et déjeuner avec un vrai steak argentin comme met, et le vin qui correspond, un NICASIA 2004, avec assemblage de Malbec, Petit Verdot et Cabernet ! Une merveille de la région de Mendoza !

J30 ME 30/11 Zarate :re-visite, et achats pour préparer un grand évènement, un anniversaire ! Et re-déjeuner chez « Don Juan » ! Pour changer de la cuisine à bord et ses sempiternelles pâtes/pizzas !!!!

**J31 JE 1 décembre2016**

**Joëlle s'éveille vers 5h15, juste pour l'heure de ses 65 ans,** en baie d'Aire sur la Lys, non, en

baie de Buenos Aires, tout simplement !!!

Et Gégé va préparer secrètement la fête de ce soir, et il aime organiser cela, le Gégé !!! Avec champagne argentin, et gâteau au chocolat nappé de « dulce de leche », le pur, le vrai, « traditional », la douceur des douceurs en Argentine ! Avec une larme d'Amaretto di Saronno ! Sans oublier les bougies psychédéliques, de toutes les couleurs, dignes de Woodstock ! On cherche d'ailleurs des pantalons pattes d'éph dans nos bagages et des fleurs pour les cheveux de la new hippie que l'on retrouvera sur les plages de Cabo Polonia ! Mais bon, restons classique ! Un camaïeu de verts pour le pantalon de Madame, pour faire oublier le manque de légumes du mois passé en bateau !

Et que la fête commence !!!!! Superbe moment avec nos copains de traversée ! Petites bougies en forme de fleurs nageant dans des verres d'eau pour l'ambiance, et un excellent « champagne » local, argentin, metodo champenoise garantie, extra brut ! Typo CAVA ! Un diner avec le staff, le commandant et son épouse, qui trinque joyeusement avec nous ! Surpris de découvrir notre organisation !

Puis le moelleux gâteau d'anniversaire, somptueux mélange de chocolat à l'onctueuse pâte piquée d'amandes et des noix ! Le tout, nappé par nos soins d'une bonne couche de « dulce de leche » ! Joëlle souffle ses bougies sous les flashes crépitants, les applaudissements et la bise (exceptionnelle) du commandant qui lui offre une bouteille de whisky.

Sans oublier une rasade d'Amaretto !

Le staff italien n'en revient pas ! Ah ! ces français, pour faire la fête, ils sont toujours là !



Ils avaient dit 65 !!!!

Et elle n'aime pas le whisky !!! Dit-elle !!!



Et voilà que le gâteau est livré ! Lenôtre express !

C'est 65 ou 56 ? Elle trompe son monde ! Je n'y comprends plus rien !

Chaque jour elle rajeuni ! Demain, c'est détournement de mineur !

Je panique !!!!!!!!!!!!!!!!



J32 VE 2/12 Et encore une journée d'attente, que le môle, au port, se libère, pour pouvoir, enfin, accoster ! A moins que ce soit les dockers ? Mais on est devenu philosophe, et Gérard a appris durant la traversée un nouveau mot, qu'il ne connaissait pas avant...PATIENCE !!! Pas dans son dico !!!

Journée consacrée à préparer nos affaires pour se faire la valise, mais aussi petite consultation pour vérifier le dos de la Miss. Et lui faire un soin coloration de chez l'Oréal (parce qu'elle a également son coiffeur perso à bord ! Et cela ne lui coûte pas 10 000 par mois, mais on n'est pas à l'Elysées !)

Pour aborder, toute neuve, l'Amérique !

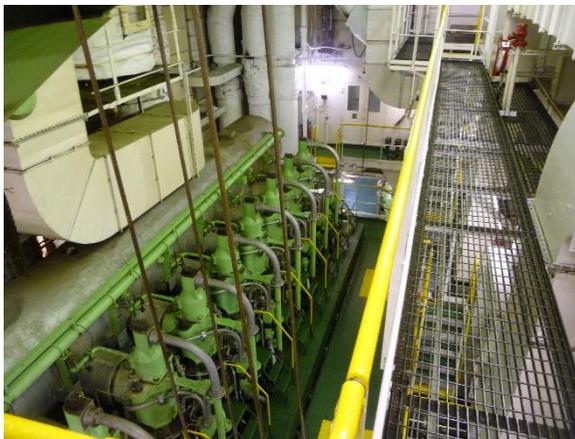
J 33 SA 3/12 J34 DI 4/12 Toujours en rade !!!!! On en a rade le bol !!!!!

**J35 LU 5/12 ARRIVEE A MONTEVIDEO !!!!!!!!!!!!!FIN DU VOYAGE !!!!!!!!!!TOUT LE MONDE DESCEND !!!!!!!!!ENFIN !!!!!!!!!**

XXXXX

**Et tout cela grâce au talent de l'ingénieur machine, POPOV ! Et 40 à 50 tonnes de fuel lourd par jour !**

Moteurs, 8 cylindres en ligne



La salle de commandes machines



Popov et ses attentifs élèves



## La vie à bord !



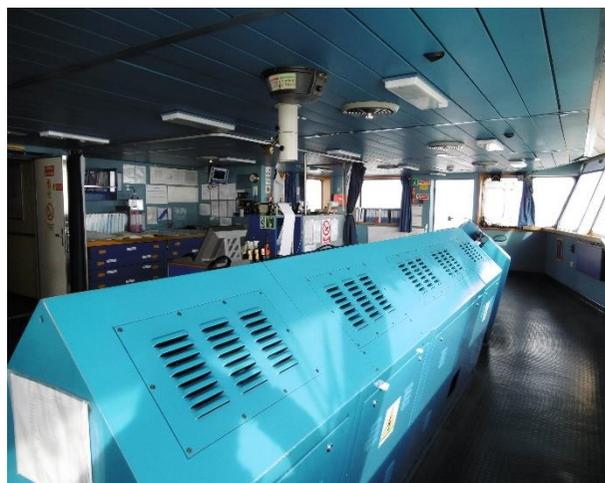
La salle à manger, avec sa grande table pour le staff, et le commandant qui préside ! Et les trois tables d'hôtes pour les passagers.



## La passerelle



Le poste de commandement : vous avez vu...personne aux commandes !!! Y a-t-il un pilote à bord ?



La salle de gym...



...et de ping-pong



Et on repart à table !!! Mangiaré !!! Mangiaré !!! Sur l'air de « volaré ! volaré ! » des Gipsys King !

Pasta ! **Basta** ! Pasta ! **Basta** !



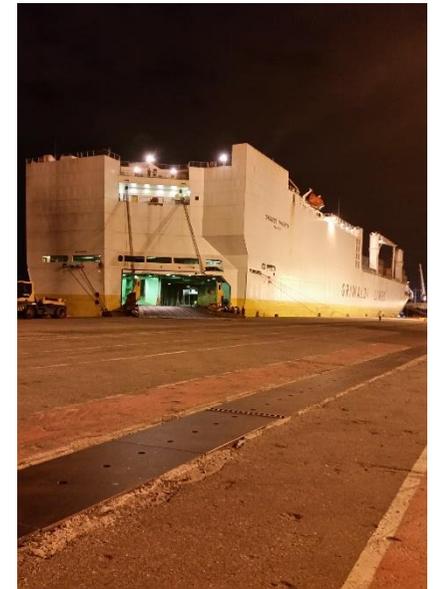
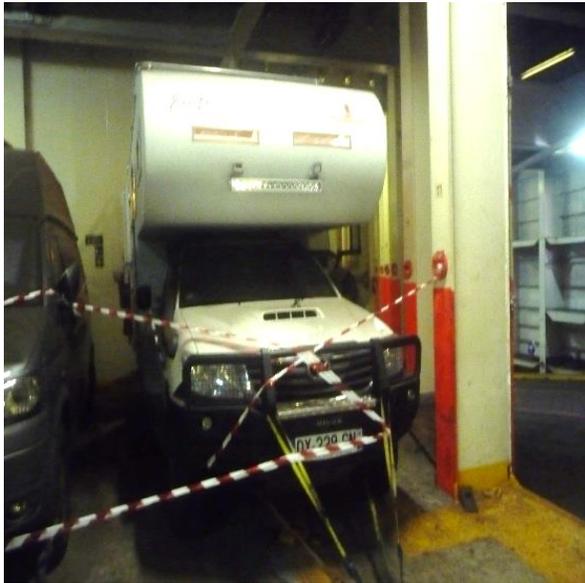
## Objectif : Débarquement !

Détacher notre Essentis qui attend bien sagement à fond de cales depuis plus d'un mois,

et sous l'œil désormais expert du nouveau matelot, Jo...(photo au centre ! Et oui ! C'est elle !!!)

descendre la rampe vers la liberté !...

... et à nous l'Amérique !



## **Bilan en chiffres**

En un peu plus d'un mois, le bateau « Grande Nigéria » a fait 13 399 km, il a fait escales 8 fois, Tilbury, Dakar, Freetown, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Zarate et Montévidéo. Il a consommé 40/50 tonnes de fuel lourd par jour, avec un impact carbone « non calculé ! », transporté 5 000 véhicules, de centaines de containers et 12 passagers et rapporté beaucoup d'argent à sa compagnie. Mais pour combien de temps ? \*

## **Les étapes en Km**

|                           |                           |                           |                              |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|
| Anvers/Tilbury.....279 km | Tilbury/Dakar.....4780 km | Dakar/Freetown.....923 km | Freetown/Vitoria.....4325 km |
| Vitoria/Rio....530 km     | Rio/Santos.....355km      | Santos/Zarate.....1934 km | Zarate/Montévidéo.....272 km |

**Soit 13 400 km de traversée !**

## **Ce que nous avons aimé/ pas aimé lors de cette traversée !**

### **A . Pas aimé**

- La durée réelle de la traversée, prévue pour 28 jours, et qui fut de plus de 5 semaines avec des escales non prévues.
- Le problème réel de communication entre staff et nous : on ne nous dit jamais rien, silence radio, et il faut toujours partir en quête de l'info :  
Que se passe t- il ? Quand arrivons-nous à la prochaine escale ? Pourrons-nous descendre ? Y a t-il une escale supplémentaire ?

## **B . Aimé**

- L'expérience unique d'une traversée de l'Atlantique en cargo, avec ses 6 jours loin de tout
- La découverte de ce monde inconnu pour nous qu'est la marine marchande avec ses codes, sa discipline à bord, la vie et le travail des matelots, le rôle capital du staff et du commandant. Et l'incroyable vie dans les ports, avec ses engins, ses portiques, ses montagnes de containers !
- La découverte du fonctionnement de la grosse bête qui nous transporte
- Le confort inattendu de notre cabine ! Pour un cargo, on s'attendait à plus spartiate !
- Le hasard et la chance d'être tombé sur un groupe sympa et homogène de passagers, malgré nos différences.

## **C . Adoré**

- Etre isolé du monde, sans téléphone ni internet (une mise en parenthèse de plus d'un mois !)
- Et grâce à cela, se retrouver face à soi-même pour un de ces rares moments de la vie où la réflexion est reine, et le temps est roi.

**Avoir du temps pour soi, est la seule vraie richesse !**

**XXXXX**

- Pour combien de temps ? Les chiffres et prévisions en termes de mondialisation sont clairs ! La mondialisation est arrivée à son sommet, son pic, et le reflux, la descente sont amorcés ! Cela va entraîner dans les années prochaines une diminution des transports maritimes, et une perte de vitesse des activités portuaires. Déjà, de nombreux porte-containers sont à l'arrêt, et les chantiers navals sont à la recherche de nouveaux clients. Pour certains, qui ont ce savoir-faire spécifique, le paquebot de croisières prend bien le relais pour l'instant. Nous avons vu de nos propres yeux, des installations portuaires quasi à l'arrêt, comme à Santos, avec les répercussions engendrées au niveau du chômage, et du tissu social local.

Cela permettra peut-être une relocalisation, un renouveau de l'industrie et de l'activité locale, et le développement des échanges et du commerce du « kilomètre 0 ! »

Notre trajet, de Anvers à Montevideo : 13 400 km !

