

Arrivée en... *Argentine*

Le 21 décembre 2016

Argentine centrale.....première partie

Séquence ...désert et vignobles !

Car c'est bien connu, quand il fait chaud, on a soif !

Après notre séjour au Brésil, nous retrouvons notre CC Essentis à Montévidéo, et en route pour l'Argentine. Après un passage éclair de la douane avec toutes les formalités réglées en 10 minutes, (un record !) nous voilà à Colon, pour `démarrer ce que nous appelons une « étape liaison ». Pas tout à fait ce qui se fait pendant le rallye « Paris Dakar », version Amérique du Sud, mais presque !

En effet, il faut savoir dès le départ que dans un voyage comme le nôtre, on ne peut pas tout voir, tout visiter et qu'il faut faire des choix ! D'où ces « étapes liaisons » permettant de passer rapidement d'un endroit à un autre. Et notre Hillux nous permet ce genre de performance ! Et en un jour et demi, en passant par Santa Fé, nous arrivons à Cordoba, au centre de cette contrée de pampa. Et nous allons visiter **Cordoba**.

Nous avons la chance de connaître Cordoba en Espagne, Cordoue, qui est une ville splendide et d'un riche passé historique, et ici, la ville fondée par Luis de Cabrera en 1573 nous paraît un peu fade. Certes, cette « capitale jésuite » a eu un rayonnement important au 16ème siècle, et est aujourd'hui la deuxième ville d'Argentine, mais le coup de foudre n'est pas au rendez-vous ! Aujourd'hui, c'est avant tout une ville universitaire.



Traversée du village « La Francia »



Cathédrale de Cordoba

Et nous traversons les hauts plateaux désertiques du centre-ouest argentin, cette immense et interminable pampa aride, hérissée de millions de cactus candélabres. Et lorsque l'on parle de désert, c'est du 45,5°C à l'ombre, et là, il est bon d'avoir la clim !!!!



Los Colorados



Cactus candélabres

Après avoir visité les installations des anciennes mines d'or et d'argent de Chilecito, nous arrivons le 23 au soir à Villa Union, tout près des premiers contreforts de la Cordillère des Andes.

Et le 24 nous partons pour 180 km de piste, pour atteindre à 4340 m d'altitude, la Laguna Brava (demandez donc à Mr Google où est ce site !)

Et là !!!! Le plus beau des paysages que nous ayons vu de tous nos voyages !!! Allant d'un bleu ciel uniforme et transparent, des montagnes habillées de blanc, vert, rose, rouge, bleu et de toute une palette d'ocre dans une symphonie de camaïeux, le tout chapeauté par des cimes enneigées ! Incroyablement beau !



En route, en piste pour la Laguna Brava



Les risques du métier



Incroyable palette de couleurs !



Nous ne sommes pas complètement seuls !

Le site est désert et nous ne croisons aucun autre véhicule de la journée, et c'est parfois un peu angoissant...surtout quand on explose un pneu (arrière G), sur une piste en côte, avec un précipice de 300 m d'un côté, et surtout à ...4300 m ! Malgré le manque d'air, nous attaquons la réparation, lentement, sans s'énerver...et en 1 heure...tout est réglé !

Mais comme la piste est cassante, nous cassons à cause des terribles vibrations, notre rétroviseur gauche ... et là, c'est moins drôle ! Et pour finir, Joëlle est malade du manque d'air, le « soroche » (céphalées, vomissements)...

...mais c'était tellement beau, que l'on oubliera vite les petits problèmes!!!

Et je rassure la famille, Joëlle va de nouveau très, très bien !!!!



L'arrivée à la Laguna Brava



Un CC à 4300 m d'altitude

XXXXX

Arrivée à San Juan, avec un objectif impératif, trouver un concessionnaire Toyota pour remplacer le rétroviseur gauche de notre Hilux. En effet, cassé par les vibrations des terribles pistes du désert minéral menant à la Laguna Brava, nous roulons depuis 3 jours sans voir vers l'arrière gauche, et si cela n'est pas commode et dangereux sur les routes désertes, c'est impossible et inconséquent, arrivé en ville. (mais c'est le week-end de Noël !)

Et nous arrivons à la **concession Toyota, « Señor Gonzalez » de San Juan**, où nous sommes reçus d'une manière impensable !!! Après leur avoir acheté la pièce que je m'appête à remonter, il me propose de le faire eux même, avec tout le professionnalisme qui est le leur, et dans la foulée, ils font une révision complète, moteur, filtre à air, pressions, etc, etc...et le tout...gracieusement !!!! Incroyable, la gentillesse et l'attention de ces gens - là !!! Puis bien sûr, ils s'intéressent à notre voyage à et notre véhicule car c'est la première fois qu'ils voient un Hillux avec une cellule Clémenson comme la nôtre,. Nous échangeons nos cartes de visites. Le directeur, qui pensait au départ que nous étions en Argentine pour suivre le « Dakar », nous donne sa carte, en cas de problème en Argentine ! Adorables !!!

Merci encore aux gérants, Leonardo Ocampo, Oscar Pérez, et à toute l'équipe !

(Et il nous propose une visite très « spéciale » dont nous reparlerons plus tard, et en particulier à nos Amis de Toyota France !)



La concession Toyota, « el Señor Gonzalez »

Et bien sûr nous irons au domaine Miguel Mas, à San Juan, pour déguster son « Champañera », méthode champenoise, mais décliné en ...rouge ! Original...et bon !!!

De là, nous reprenons le chemin des écoliers, pour Barréal, par la ruta 12 !

A bientôt

Joëlle et Gérard