

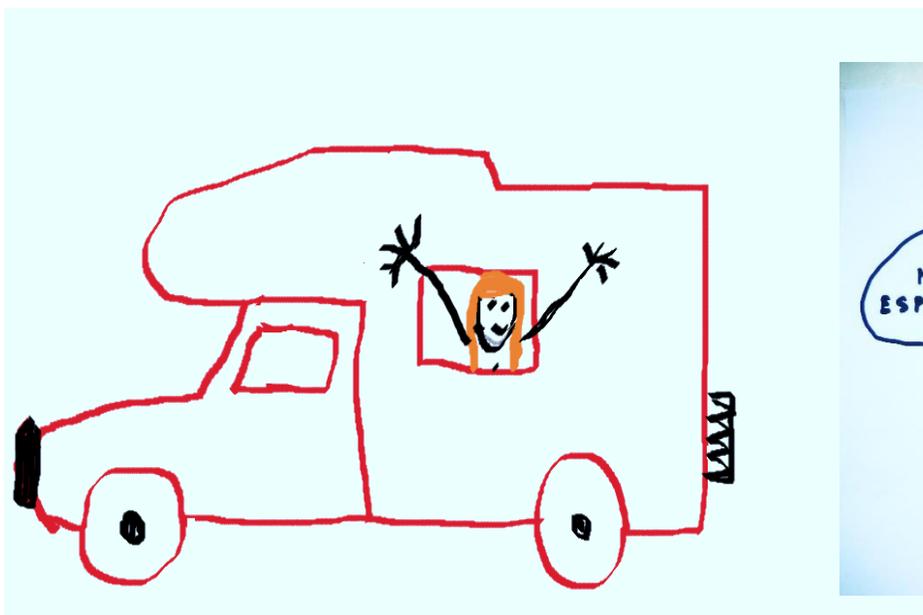
*ESCOLA 21*

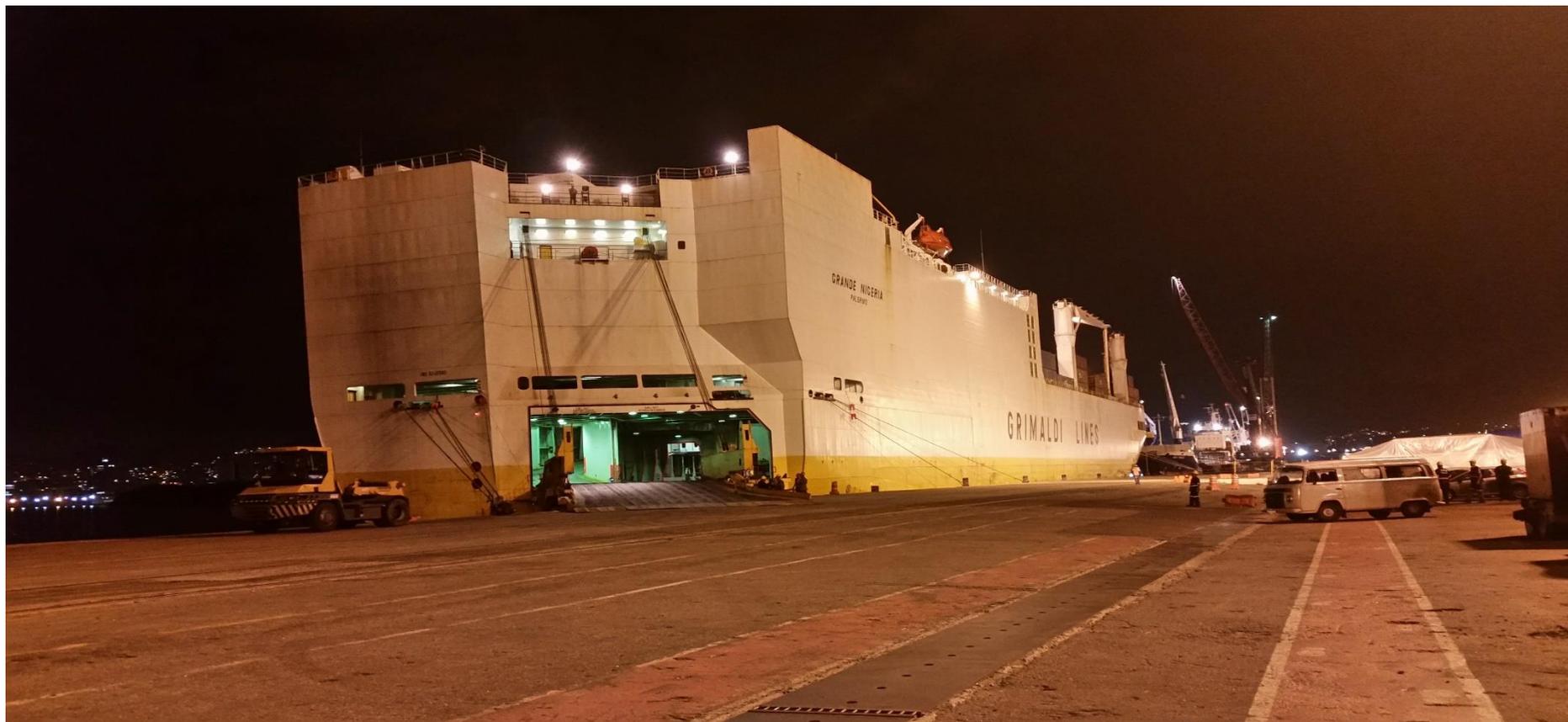
*Hola ! Que tal ?*

**TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE...**

**...EN CARGO DE ANVERS A MONTEVIDEO AVEC NOTRE CAMPING-CAR**

**SUR LE « GRANDE NIGERIA »**





Nous allons faire la traversée à bord du GRANDE NIGERIA



Pour entrer et sortir des ports, un remorqueur nous aide.

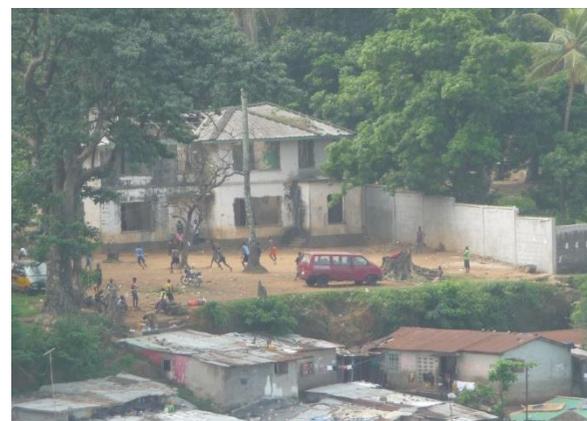


Nous transportons des containers et des voitures.

Bateau à Dakar, Sénégal. Afrique



Une école à Freetown, en Sierra Léone. Afrique



## On fête le passage de la ligne de l'Equateur !

Le commandant arrose la tête des passagers avec de l'eau de mer ! La tradition !

Et on reçoit un diplôme !



## Arrivée au Brésil !



Le pain de sucre à Rio de Janeiro au Brésil, et Joëlle sur la plage de Copacabana !





Les vieilles rues de la ville de Santos au Brésil .

Dans les ports on travaille jour et nuit.



Bonjour à vous tous !!!

On est en mer, et tout va bien à bord ! Et pour Joëlle en particulier ! La preuve, il suffit de cliquer !!!



P1470048.MOV



**J31 JE 1 décembre2016**

Joëlle s'éveille vers 5h15,  
juste à l'heure pour fêter son anniversaire !





## La vie à bord !



La salle à manger, avec sa grande table pour le staff, et le commandant qui préside ! Et les trois tables d'hôtes pour les passagers.





La salle des machines



La passerelle



Le poste de commandement : vous avez vu...personne aux commandes !!! Y a-t-il un pilote à bord ?



La salle de gym...



...et de ping-pong



Et on repart à table !!! Mangiaré !!! Mangiaré !!! Sur l'air de « volaré ! volaré ! » des Gipsys King !

Pasta ! **Basta** ! Pasta ! **Basta** !



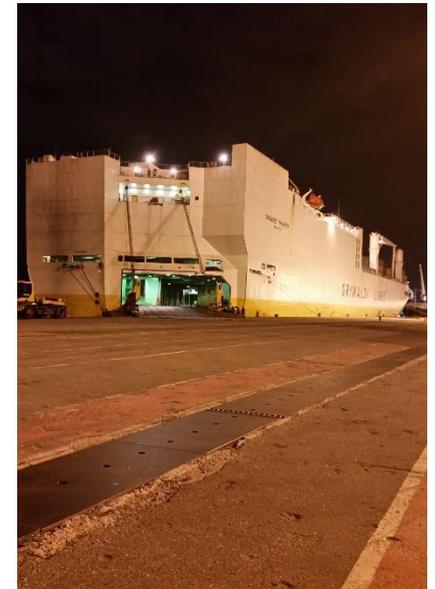
## Objectif : Débarquement !

Détacher notre Essentis qui attend bien sagement à fond de cales depuis plus d'un mois,

et sous l'œil désormais expert du nouveau matelot, Jo...(photo au centre ! Et oui ! C'est elle !!!)

descendre la rampe vers la liberté !...

... et à nous l'Amérique !



## **Bilan en chiffres**

En un peu plus d'un mois, le bateau « Grande Nigéria » a fait 13 399 km, il a fait escales 8 fois, Tilbury, Dakar, Freetown, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Zarate et Montévidéo. Il a consommé 40 à 50 tonnes de fuel lourd par jour, avec un impact carbone « non calculé ! », transporté 5 000 véhicules, de centaines de containers et 12 passagers et rapporté beaucoup d'argent à sa compagnie. Mais pour combien de temps ? \*

## **Les étapes en Km**

Anvers/Tilbury.....279 km	Tilbury/Dakar.....4780 km	Dakar/Freetown.....923 km	Freetown/Vitoria.....4325 km
Vitoria/Rio....530 km	Rio/Santos.....355km	Santos/Zarate.....1934 km	Zarate/Montévidéo.....272 km

**Soit 13 400 km de traversée !**

## **Ce que nous avons aimé/ pas aimé lors de cette traversée !**

### **A . Pas aimé**

- La durée réelle de la traversée, prévue pour 28 jours, et qui fut de plus de 5 semaines avec des escales non prévues.
- Le problème réel de communication entre staff et nous : on ne nous dit jamais rien, silence radio, et il faut toujours partir en quête de l'info :  
Que se passe t- il ? Quand arrivons-nous à la prochaine escale ? Pourrons-nous descendre ? Y a t-il une escale supplémentaire ?

## **B . Aimé**

- L'expérience unique d'une traversée de l'Atlantique en cargo, avec ses 6 jours loin de tout
- La découverte de ce monde inconnu pour nous qu'est la marine marchande avec ses codes, sa discipline à bord, la vie et le travail des matelots, le rôle capital du staff et du commandant. Et l'incroyable vie dans les ports, avec ses engins, ses portiques, ses montagnes de containers !
- La découverte du fonctionnement de la grosse bête qui nous transporte
- Le confort inattendu de notre cabine ! Pour un cargo, on s'attendait à plus spartiate !
- Le hasard et la chance d'être tombé sur un groupe sympa et homogène de passagers, malgré nos différences.

## **C . Adoré**

- Etre isolé du monde, sans téléphone ni internet (une mise en parenthèse de plus d'un mois !)
- Et grâce à cela, se retrouver face à soi-même pour un de ces rares moments de la vie où la réflexion est reine, et le temps est roi.

**Avoir du temps pour soi, est la seule vraie richesse !**

**XXXXX**

- Mais pour combien de temps ? Les chiffres et prévisions en termes de mondialisation sont clairs ! La mondialisation est arrivée à son sommet, son pic, et le reflux, la descente sont amorcés ! Cela va entraîner dans les années prochaines une diminution des transports maritimes, et une perte de vitesse des activités portuaires. Déjà, de nombreux porte-containers sont à l'arrêt, et les chantiers navals sont à la recherche de nouveaux clients. Pour certains, qui ont ce savoir-faire spécifique, le paquebot de croisières prend bien le relais pour l'instant. Nous avons vu de nos propres yeux, des installations portuaires quasi à l'arrêt, comme à Santos, avec les répercussions engendrées au niveau du chômage, et du tissu social local.

Cela permettra peut-être une relocalisation, un renouveau de l'industrie et de l'activité locale, et le développement des échanges et du commerce du « kilomètre 0 ! »

Notre trajet, de Anvers à Montevideo : 13 400 km !

