

En route pour... le Chili

Chili troisième partie

Le 19 janvier 2017

Séquence... australe

La (terrible) *Carreterra Austral*

La Carreterra Austral va de Puerto Montt, au nord de l'Isle de Chiloé, à Villa O'Higgins sur 1200 km de long, plus au sud. Cette route, ou plus tôt cette piste est réputée pour ses paysages sublimes, ses conditions climatiques extrêmes et ses difficultés liées au terrain !

C'est de Chaiten que nous commencerons notre périple, car nous sommes au sud de l'Isle de Chiloé. Et à Quellon, le lever est à 4 heures pour embarquer à 5 h, et on largue les amarres à 6 h pour Chaiten, que l'on rejoint après 4 .30 de traversée sur un ferry.



A bord du Ferry et arrivée à Chaiten

Et **Chaiten** est là, qui revit de ses cendres après **la terrifiante éruption du volcan Chaiten, le 2 mai 2008**. Si les traces du lahar sont encore bien visibles, et des maisons toujours à-demi ensevelies sous la boue, la vie reprend peu à peu par la volonté de ses habitants qui, avec force et volonté, se réinstallent dans leur ville martyre !

Mais l'appel de « **La route mythique** » nous presse de la parcourir, et donc...en route !!!

Et le départ est plus tôt cool car la route est asphaltée sur de très larges tronçons, et cet axe appelé toujours officiellement, « carretera Augusto Pinochet », est en train de faire peau neuve ! Mais les passages difficiles arrivent, avec en particulier toutes les zones de travaux où la boue et le ripio se mêlent dans une royale gadoue... de rêve ! Mais ça passe !!! Et on est toujours ravi du choix de notre engin qui est parfait en ce type d'environnement.



Route et piste en ripio se succèdent



Les rhubarbes géantes (et délicieuses) sont partout ! A comparer avec un GÉGÉ Gé...ant !

Notre trajet nous fait traverser le somptueux Parque Pumalin, créée par le milliardaire américain Douglas Tompkins. Très critiqué au départ, sa réalisation en fait, 20 ans après, la plus grande réserve naturelle privée du monde, ouverte au public. Ce superbe endroit aux montagnes inviolées, avec ses lacs, ses glaciers, ses cascades et sa faune protégée, dont le **cerf huemul** et le **minuscule pudu** ...est à comparer avec de nombreux endroits où la nature a été saccagée, déforestée!!! Bravo Mr Tompkins !!!

Et nous quitterons l'axe principal pour aller, en traversant le Parque Nacional Queulat, dans le charmant petit port de pêche de Puerto Cisnes, logé au fond d'un fjord majestueux, et où nous dégusterons du poisson pêché le jour même, saumon et congre.

Et nuit, les roues presque dans l'eau, au milieu des bateaux de pêches !

Puis la Ruta 7 reprend par Villa Amengual et Villa Mañihuales, pour arriver à Puerto Aysen où nous surprend un déluge de pluie digne de Noé ! Un petit saut à Puerto

Chacabuco, pour réserver la croisière pour la Laguna San Rafael de dimanche, qui se fait au départ du superbe hôtel « Loberias del Sur », et propriétaire de « Catamaranes del Sur ».

Et nous vient l'idée d'une petite douceur, d'un grand confort et d'une baignoire, et nous passons la nuit au « Loberias » ! Le CC sous nos fenêtres ! Et dans ces conditions, le lendemain, une très grosse matinée s'impose, ponctuée d'un skype avec les Pitchounes !!!

Le reste de la journée nous verra parcourir une centaine de km, presque que de la piste vers le Lago Riesgo, très isolé, difficile à trouver, mais somptueux. Et longue promenade sur la grève de sable noir, puis virée à la « Cascada El León », où, au milieu des fuchsias, nous dinons dehors, car il fait 24.5 ° C ! Incroyable, après les 12°C d'hier !

Dimanche, à l'aube, à l'heure où blanchi...non ce n'est pas du V.H., mais le départ en catamaran pour « La Laguna San Rafael » par 240 km de canaux au travers des fjords et des glaciers.

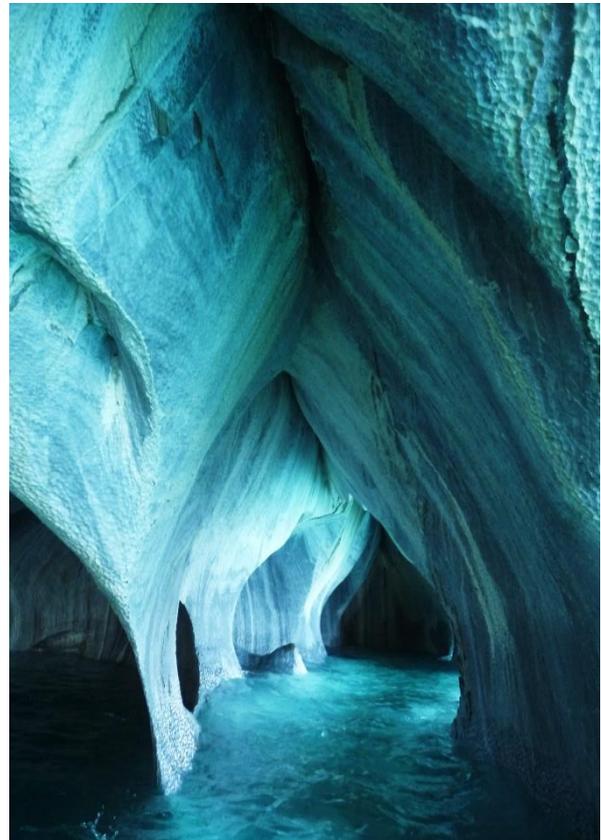
Rencontre à bord de 2 jeunes français Elodie et Youenn(breton), qui voyagent avec leur adorable petite fille de 3 ans, Joséphine ! Et Joséphine...c'est ma copine !!!



Le glacier San Rafael, à 120 km de bateau de Puerto Chacabuco



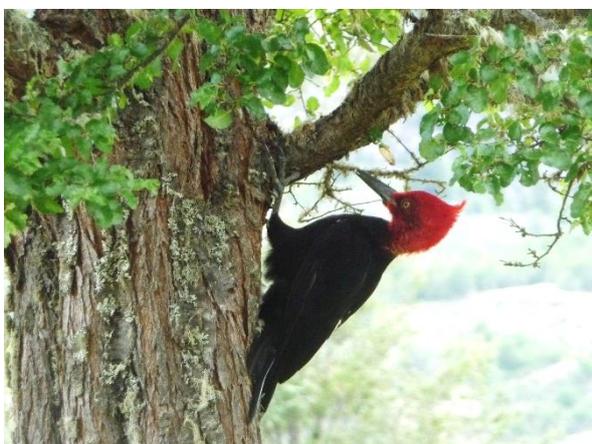
Puis on repart vers Puerto Rio Tranquilo et la Lago Général Carrera, où, depuis Puerto Marmol,(où nous dormîmes) promenade en kayak (preuve sur la photo) pour admirer cathédrale et labyrinthes sculptés dans le marbre par des milliers d'années d'érosion.



A gauche, le tunnel de l'Amour ! Pour voir la vie en bleu !



Puis, après une piste particulièrement vibrante, en passant par Puerto Bertrand et Cochrane, nous prenons un chemin s'enfonçant dans les bois pour rejoindre un endroit de rêve, près de la Pasarela de Nadiés, au lieu-dit La Esperanza...et là : une journée de repos, au bord du Rio Baker et ses eaux bleues. Nous sommes à Los Nadies, (personne en espagnol, et il n'y a personne !), sauf des vaches, moutons et chevaux en liberté...et un oiseau Carpintero (le charpentier), qui se laisse approcher, et pose pour nous. (photos et vidéos)



Puis, on reprend la route pour la délicieuse, surprenante et incroyable ville de Caletta Tortel ! Ce village de bucherons, est accroché aux falaises du littoral et est desservi par un réseau de 8 km de passerelles ...en bois, suspendues au-dessus des eaux !

Fotos

Puis la route se poursuit pour l'effort ultime, la piste extrême, avec éboulements de montagne qui vous entraîne le chemin dans la rivière, mais pour notre passage, tout est en ordre ! **NO PROBLEM !**

FOTO

Et enfin, voilà la ville de l'extrême sud, la fin de la Carreterra Austral, **Villa O'Higgins!**

Pas grand-chose à y voir, si ce n'est que l'ambiance particulière qui y règne, entre vestiges et esprit des pionniers de l'endroit, et la vitalité de ces jeunes à pied ou en vélo, qui sont arrivés au bout de leurs rêves et de leurs peines...mais pas sûr ! Pas sûr car, certes la Carreterra est finie, mais il va falloir maintenant rejoindre le côté argentin, et le franchissement par la montagne, ce n'est pas gagné !!! Au passage, **profonde admiration** pour ces forcenés du 2 roues, ces pédaleurs de l'impossible, ces réinventeurs des travaux d'Hercule ! **Chapeau bas !!!**

Et un coucou particulier pour nos jeunes lyonnais

, croisés sur la Barcaza entre Puerto Yungay et Rio Bravo !